

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ БУДУЩЕГО ШКОЛЬНИКА «ДОМ – ШКОЛА - ДОМ»

1. Общая часть.

1. Маршрут движения школьника «Дом – школа - Дом» – это документ, в котором сочетается схема и описание рекомендуемого пути движения школьника из дома в школу и обратно.

2. Маршрут «Дом – школа - Дом» разрабатывается с помощью родителей или самостоятельно (в подготовительной к школе группе). Каждый разрабатываемый маршрут обсуждается и проговаривается ребёнком и родителями, ребёнок должен уметь объяснить его.

3. Цель маршрута «Дом – школа - Дом»:

- повысить безопасность движения ребенка в школу и обратно;
- обучить ребенка ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в школу и из школы;
- обучить родителей, принимающих участие в составлении «маршрута», ориентированию в дорожной обстановке и предотвращению типичных опасностей.

2. Порядок разработки маршрута «Дом – школа - Дом»

1. Вначале родители вместе со своими детьми проходят путь от дома до школы и обратно, и намечают, наиболее безопасные варианты, отмечают более опасные участки «маршрута».

2. При выборе безопасного варианта выбираются места перехода улиц наиболее легкие и безопасные для ребенка. Пешеходный переход со светофором, наиболее опасный, чем пешеходный переход без светофора, улицы и участки, где не затруднен обзор проезжей части (нет густых кустов, деревьев, стоящих машин, особенно крупногабаритных), более безопасна, чем улица со стоящими машинами и другими предметами, закрывающими обзор и т.д.

3. Далее на схеме выделяют участки повышенной опасности, требующие более подробного описания. Это, как правило, на пути «Дом – Школа - Дом»: переход через улицы, перекрестки; посадка в автобус (остановка) и выход из него (если ребенок пользуется автобусом).

4. При выходе из дома часто обзор улицы может быть затруднен деревьями, кустами. Школьник переходит улицу только в установленном месте, только внимательно ее осмотрев. Переходить нужно шагом. Недопустимо бегать через дорогу, стараясь успеть на автобус. Из дома надо выйти заблаговременно, что бы ни спешить.

5. Если переход улицы регулируется светофором, необходимо записать: идти надо на зеленый сигнал светофора; если горит желтый или красный сигнал - идти нельзя, даже если машин нет; переходить улицу надо внимательно, наблюдать за обстановкой, замечать машины которые готовятся к повороту, пересекая путь движения пешехода.

6. В местах посадки в автобус делается запись: при подъезде автобуса, стоять, отступив от края тротуара, в последний момент при отправлении автобуса в автобус не садиться.

7. В местах выхода из автобуса делается запись: выходить аккуратно, не торопиться.

